

# RESSORT DE TORSION AVANT POUR FAIBLE HAUTEUR LIBRE

## Notice supplémentaire

Ces instructions d'installation supplémentaires doivent être utilisées en complément des principales instructions d'installation et du manuel du propriétaire fournis avec la porte. Ce document ne contient que les instructions qui diffèrent de celles de l'installation ordinaire. Tous les avertissements et mises en garde figurant dans le manuel principal sont également valables pour ces instructions supplémentaires.

www.Wayne-Dalton.com

## INSTALLATION

**REMARQUE**°: des supports inférieurs de levage sont utilisés avec ce type de contrebalancement à faible hauteur libre.

1

### Supports de jambage entièrement réglables

**REMARQUE**°: en cas d'installation de supports de jambage à installation rapide, sautez cette étape et continuez avec l'installation des rails horizontaux. Dans le cas contraire, effectuez cette étape.

Le support de jambage inférieur est toujours le support le plus court inclus avec votre porte. Ceci ne signifie pas nécessairement le support de jambage « court » (ST-0). Si trois supports de jambage sont inclus avec votre porte, le support central est le support de hauteur intermédiaire. Le support de jambage supérieur est le support le plus long inclus, comme illustré dans la **FIGURE 1.1**.

**REMARQUE**°: les portes d'une hauteur supérieure à 7 pi 3 po nécessitent 3 supports de jambage sur chaque côté.

Pour fixer le ou les supports de jambage, recherchez le schéma des fentes du rail vertical, comme indiqué dans la **FIGURE 1.2**.

Alignez la fente du support de jambage sur le schéma de fentes du rail vertical. Fixez le support de jambage à l'aide de 1 boulon d'éclisse de 1/4 po - 20 x 9/16 po et de 1 écrou hexagonal à embase de 1/4 po - 20, comme indiqué dans la **FIGURE 1.2**.

**REMARQUE**°: si un troisième support de jambage est requis, espacez à distance égale le support de jambage inférieur, les deux supports de jambage centraux et la cornière.

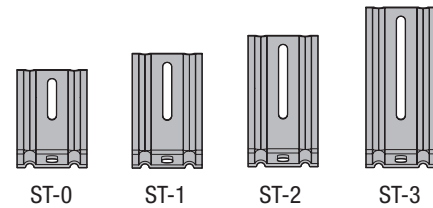


FIGURE 1.1

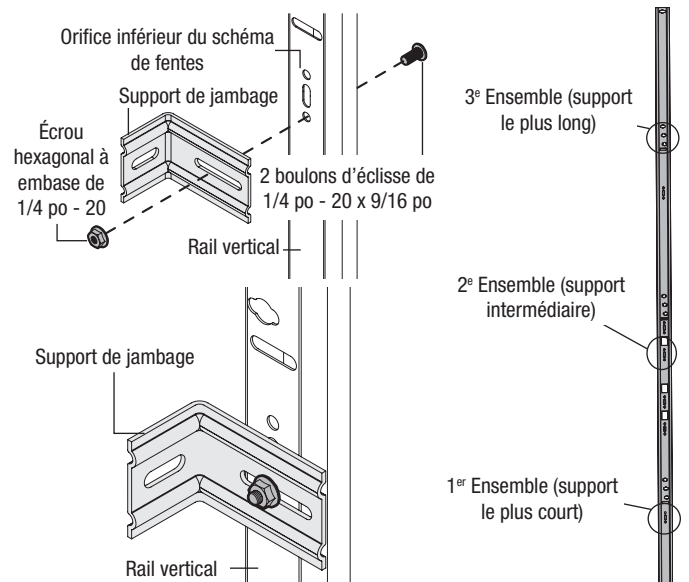


FIGURE 1.2

## Supports de jambage de tenue au vent

**REMARQUE**°: si vous ne disposez pas de supports de jambage de tenue au vent, sautez cette étape et effectuez l'étape d'installation des rails horizontaux à la page 4.

**REMARQUE**°: la spécification de tenue au vent 0356 n'utilise que le schéma de supports de jambage (QI).

**REMARQUE**°: (JB) ci-dessous désigne un support de jambage à fentes.

Mesurez la longueur du rail vertical. À l'aide du schéma de supports de jambage de tenue au vent, déterminez l'emplacement des supports de jambage en fonction de la hauteur de votre porte et du type de rail.

Fixez, sans serrer, le support de jambage (JB) sur le rail à l'aide de 1 boulon d'éclisse de 1/4 po - 20 x 9/16 po et de 1 écrou hexagonal à embase de 1/4 po - 20, comme indiqué dans les **FIGURES 2.1** et **2.2**.

### SCHÉMA DE SUPPORTS DE JAMBAGE (JB) DE TENUE DE VENT

HAUTEUR DE LA PORTE	NOM- BRE DE SEC- TIONS	NOMBRE DE SUPPORTS DE JAMBAGE (PAR JAM- BAGE)	TYPE DE RAIL	EMPLACEMENT DE L'AXE DES SUPPORTS DE JAMBAGE MESURÉ À PARTIR DU BAS DU RAIL (TOUTES LES DIMENSIONS ± 2 POUCES)
<b>SPÉCIFICATION DE TENUE AU VENT 0228</b>				
7 pieds ou moins	4	1	Q.I.	2 po (JB), 63 po (JB)
			F.A.T	2 po (JB), 42 po (JB), 63,25 po (JB)
7 pi-1 po à 8 pi-0 po	4 ou 5	1	Q.I.	2 po (JB), 34 po (JB)
			F.A.T	2 po (JB), 10 po (JB), 29,75 po (JB), 48 po (JB), 66 po (JB)
<b>SPÉCIFICATION DE TENUE AU VENT 0229, 0600 ET 0602</b>				
7 pieds ou moins	4	2	Q.I.	25,5 po (JB), 63 po (JB)
			F.A.T	10 po (JB), 21,75 po (JB), 42 po (JB), 63,25 po (JB)
7 pi-1 po à 8 pi-0 po	4 ou 5	2	Q.I.	23 po (JB), 34 po (JB)
			F.A.T	10 po (JB), 21,75 po (JB), 29,75 po (JB), 48 po (JB), 66 po (JB)
<b>SPÉCIFICATION DE TENUE AU VENT 0230, 0232, 0233, 0234, 0601, 0603, 0607 ET 0608</b>				
7 pieds ou moins	4	4	Q.I.	2 po (JB), 25,5 po (JB), 34 po (JB), 63 po (JB)
			F.A.T	2 po (JB), 10 po (JB), 21,75 po (JB), 29,75 po (JB), 42 po (JB), 63,25 po (JB)
7 pi-1 po à 8 pi-0 po	4 ou 5	5	Q.I.	2" (JB), 23" (JB), 34" (JB), 58" (JB), 75" (JB)
			F.A.T	2 po (JB), 10 po (JB), 21,75 po (JB), 29,75 po (JB), 48 po (JB), 57,25 po (JB), 66 po (JB), 75,5 po (JB)
<b>SPÉCIFICATION DE TENUE AU VENT 0605</b>				
7 pieds ou moins	4	4	Q.I.	2 po (JB), 23 po (JB), 34 po (JB), 58 po (JB), 75 po (JB)
7 pi-1 po à 8 pi-0 po	4 ou 5	5	F.A.T	2 po (JB), 10 po (JB), 21,75 po (JB), 29,75 po (JB), 48 po (JB), 57,25 po (JB), 66 po (JB), 75,5 po (JB)

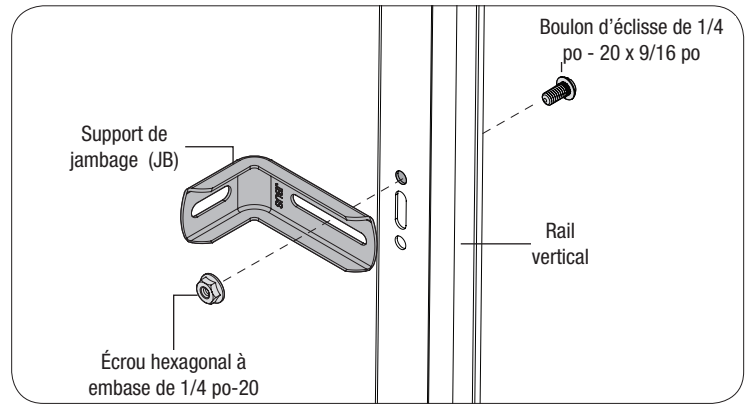


FIGURE 2.1

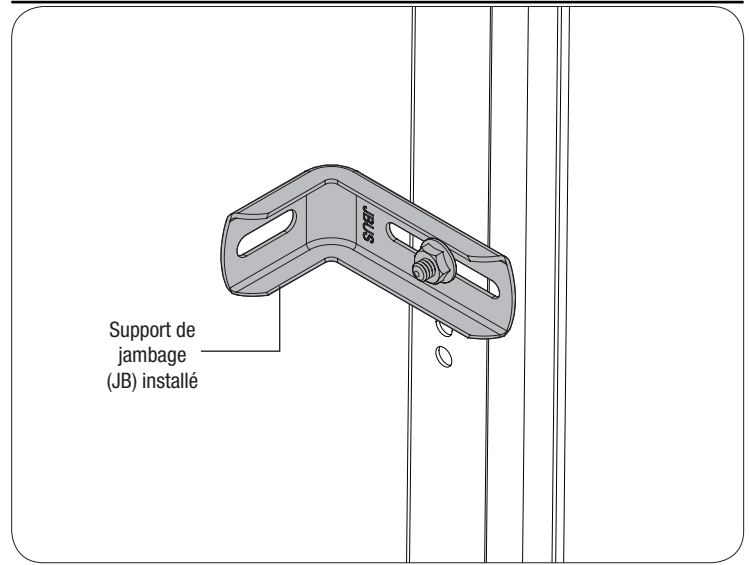


FIGURE 2.2

### 3 Installation de la fixation supérieure pour faible hauteur libre

Identifiez les fixations supérieures pour faible hauteur libre fournies avec votre porte (A, B, C, D ou E). Poussez la section supérieure de la porte contre le jambage jusqu'à ce que la section supérieure soit parallèle aux autres sections de la porte. En commençant avec le côté gauche, alignez le bord de la fixation supérieure sur le chant de la section.

**REMARQUE**°: lors de l'installation des fixations supérieures, la section supérieure doit être alignée verticalement sur le reste des sections en regardant du côté. Repositionnez une ou plusieurs fixations supérieures s'il le faut pour obtenir l'alignement vertical.

**POUR LA FIXATION SUPÉRIEURE POUR FAIBLE HAUTEUR LIBRE (A) OU (B)°:**

Le cas échéant, retirez et conservez les 2-4 vis autoperçues de 1/4 po - 20 x 7/8 po du côté droit de l'amortisseur afin d'obtenir un dégagement suffisant pour faire coulisser la fixation supérieure entre la section et l'amortisseur. Fixez la fixation supérieure pour faible hauteur libre sur la section supérieure à l'aide d'une vis autoperçue de 1/4 po - 20 x 11/16 po dans la fente inférieure de la fixation supérieure. Ajustez la fixation supérieure pour faible hauteur libre s'il le faut.

Pour les modèles 8000/8100/8200°: fixez deux vis autoperçues de 1/4 po - 20 x 11/16 po supplémentaires dans les orifices supérieurs, comme illustré dans la **FIGURE 3.1**.

Pour les modèles 6600/8300/8500°: fixez la fixation supérieure et l'amortisseur (le cas échéant) sur la section supérieure à l'aide de 3 vis autoperçues de 1/4 po - 20 x 7/8 po dans les fentes supérieure et inférieure de la fixation supérieure. Finissez la fixation de l'amortisseur (le cas échéant) avec les vis autoperçues 1/4 po - 20 x 7/8 po auparavant retirée, comme illustré dans la **FIGURE 3.2**.

Répétez la même procédure pour l'autre côté.

**POUR LA FIXATION SUPÉRIEURE POUR FAIBLE HAUTEUR LIBRE (C) OU (D)°:**

**REMARQUE**°: la fixation supérieure pour faible hauteur libre est livrée préalablement assemblée, comme illustré dans la **FIGURE 3.4** ou **3.5**.

Recherchez le chant de la section supérieure et placez la fixation supérieure dans la partie mâle de la section supérieure, comme illustré dans la **FIGURE 3.3**.

**RACCORDEMENT DE LA FIXATION SUPÉRIEURE À LA SECTION SUPÉRIEURE (C)°:**

1. Fixez une vis autoperçue de 1/4 po - 20 x 11/16 po sur l'assemblage de fixation supérieure.
2. Fixez deux vis autoperçues de 1/4 po - 20 x 11/16 po sur l'assemblage de fixation supérieure.
3. Fixez deux vis à tête cruciforme n° 12 x 1/2 po sur le côté opposé de l'assemblage de fixation supérieure.

Introduisez une roulette à tige courte dans la glissière de la fixation supérieure, comme illustré dans la **FIGURE 3.4**. Répétez la même procédure pour l'autre côté.

**Raccordement de la fixation supérieure à la section supérieure (D)°:**

1. Fixez une vis autotaraudeuse de 1/4 po - 14 x 5/8 po sur l'assemblage de fixation supérieure.
2. Fixez deux vis autoperçues de 1/4 po - 20 x 11/16 po sur l'assemblage de fixation supérieure.
3. Fixez deux vis à tête cruciforme n° 12 x 1/2 po sur le côté opposé de l'assemblage de fixation supérieure.

Introduisez une roulette dans la fixation supérieure, comme illustré dans la **FIGURE 3.5**.

Répétez la même procédure pour l'autre côté.

**INVERSION DE LA GLISSIÈRE DE LA FIXATION SUPÉRIEURE (C) OU (D), SI NÉCESSAIRE°:**

**REMARQUE**°: en fonction de votre application, il peut être nécessaire d'inverser la glissière de la fixation supérieure pour un ajustement supplémentaire, s'il le faut, avant de la fixer sur la base de la fixation supérieure.

Retirez la glissière de la fixation supérieure en enlevant les deux vis pour métaux de 1/4 po - 20 x 5/8 po, les deux rondelles de retenue et les deux écrous hexagonaux à embase de 1/4 po - 20. Retournez la glissière de la fixation supérieure dans le sens opposé. Fixez, sans serrer, la glissière sur la fixation supérieure avec deux vis pour métaux de 1/4 po - 20 x 5/8 po, deux rondelles de retenue et deux écrous hexagonaux à embase de 1/4 po - 20, comme illustré dans la **FIGURE 3.6** ou **3.7**.

**REMARQUE**°: les rondelles de retenue doivent être en place complètement contre la base de la fixation supérieure afin d'assurer que la fonction antitorion de la glissière de la fixation supérieure s'engage dans l'orifice fendu de la base de la fixation supérieure.

**POUR LE RAIL HORIZONTAL POUR FAIBLE HAUTEUR LIBRE (E)°:**

**REMARQUE**°: il s'agit d'une fixation supérieure de tenu au vent pour faible hauteur libre traditionnelle.

Alignez verticalement la partie plate de la glissière de la fixation supérieure, le capuchon et l'amortisseur se trouvant en haut de la section supérieure. Fixez la glissière de la fixation supérieure avec 2 vis autoperçues de 1/4 po - 14 x 7/8 po, comme illustré dans la **FIGURE 3.8**. Répétez la même procédure pour l'autre côté.

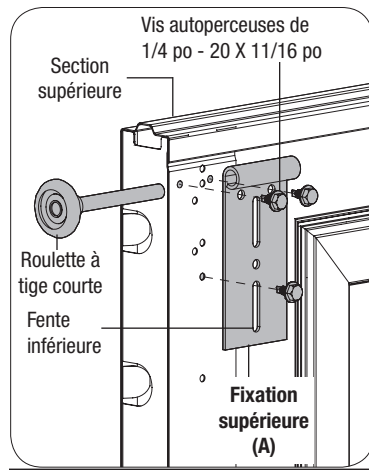


FIGURE 3.1

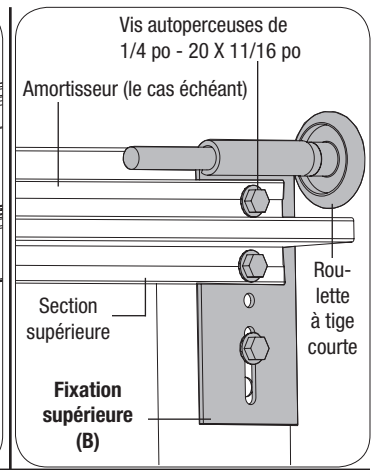


FIGURE 3.2

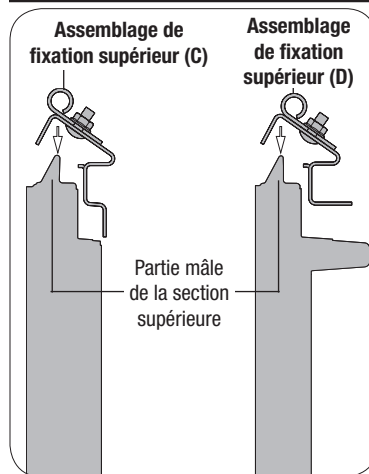


FIGURE 3.3

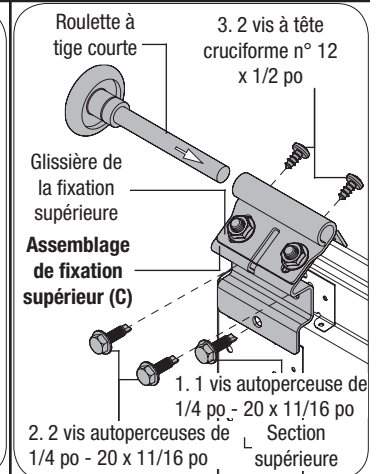


FIGURE 3.4

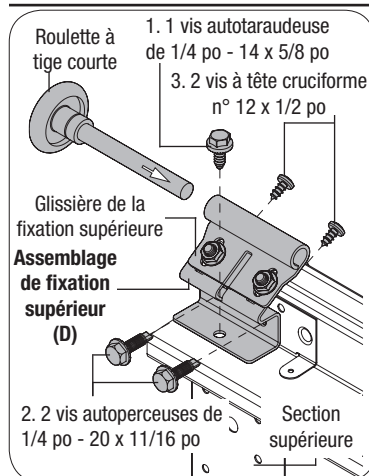


FIGURE 3.5

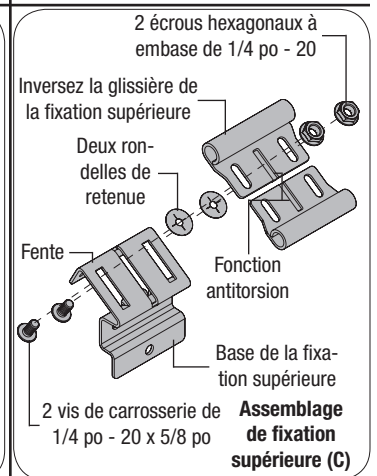


FIGURE 3.6

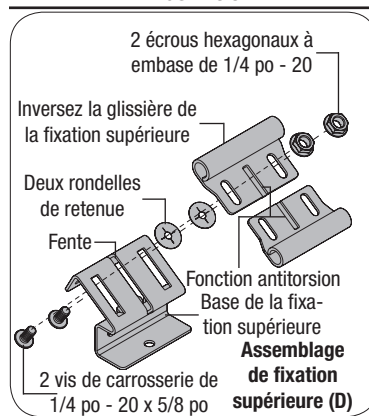


FIGURE 3.7

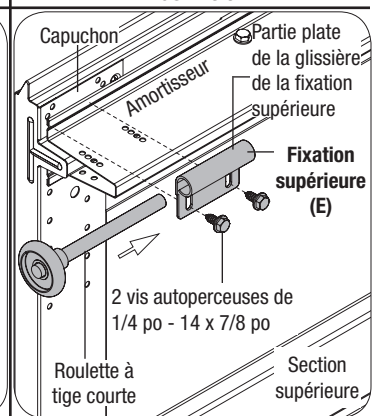


FIGURE 3.8

## AVERTISSEMENT

NE RELEVEZ PAS LA PORTE TANT QUE LES RAILS HORIZONTAUX NE SONT PAS FIXÉS À L'ARRIÈRE, COMME DÉCRIT DANS L'INSTALLATION DU SUPPORT ARRIÈRE, POUR ÉVITER QUE LA PORTE NE TOMBE DE LA POSITION AU PLAFOND ET PROVOQUE UNE BLESSURE GRAVE, VOIRE MORTELLE.

4

## Installation des rails horizontaux et des supports de paliers d'extrémités

Placez les rails horizontaux au-dessus du haut des rails verticaux déjà installés. Fixez le bas de la courbe inférieure sur la cornière à l'aide de 1 plaquette à crampons ou de 2 boulons d'éclisse de 1/4 po - 20 et écrous.

Mettez le rail horizontal de niveau et fixez la courbe supérieure sur la cornière à l'aide de 1 boulon d'éclisse de 1/4 po - 20 x 9/16 po, de 1 rondelle plate de 3/8 po et de 1 écrou hexagonal à embase. Fixez la cornière horizontale de 1 po x 4 po x 23 po (le cas échéant) sur la cornière avec 1 boulon à tête bombée de 3/8 po x 3/4 po et un écrou, comme illustré dans la **FIGURE 4.1**.

**REMARQUE**°: vérifiez le dégagement entre la courbe supérieure et le jambage. Le dégagement doit être d'un minimum de 3/4 po, comme indiqué dans la **FIGURE 4.2**. S'il est inférieur à 3/4 po, coupez la courbe supérieure avec une scie à métaux afin d'assurer un dégagement pour les câbles de contrebalancement.

Placez les fixations du palier d'extrémité gauche au-dessus des cornières. Fixez les fixations sur la cornière avec 1 boulon à tête bombée de 3/8 po x 3/4 po et un écrou, et sur le jambage avec 2 tire-fonds de 5/16 po x 1-5/8 po, comme illustré dans les **FIGURES 4.1** et **4.3**.

**IMPORTANT!** MAINTENEZ L'ESPACEMENT SPÉCIFIÉ ENTRE LES FIXATIONS DES PALIERS D'EXTRÉMITÉS ET LES CORNIÈRES, COMME INDIQUÉ DANS LA **FIGURE 4.3**, AFIN D'ASSURER UN DÉGAGEMENT APPROPRIÉ POUR LE CONTREBALANCEMENT.

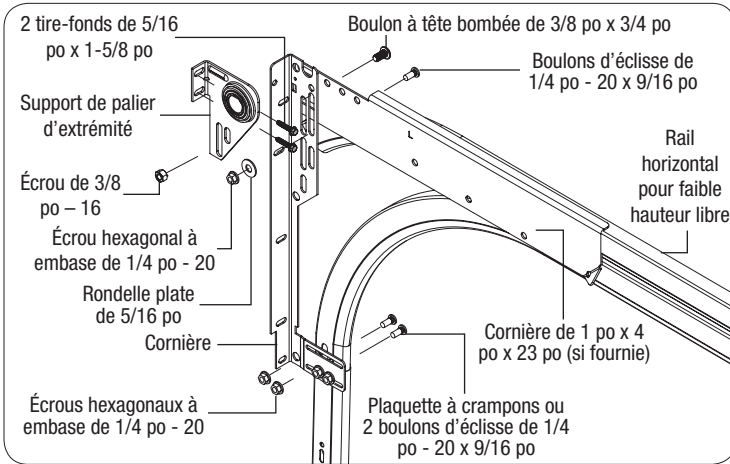


FIGURE 4.1

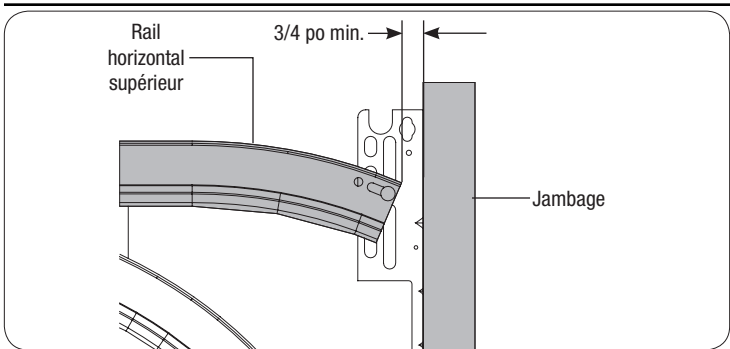


FIGURE 4.2

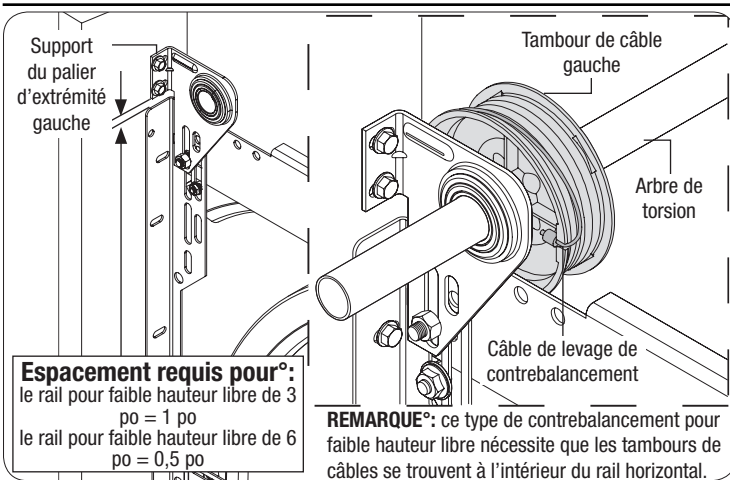


FIGURE 4.3

5

## Installation des supports arrière

Posez une paire de pinces-étaux sur la partie droite de chaque rail horizontal, à 30-35 po du jambage. Relevez la porte jusqu'à ce que la roulette supérieure touche les pinces-étaux auparavant installées et posez une pince-étau, sous les roulettes inférieures, sur la partie droite des deux rails verticaux afin d'empêcher la porte de tomber. Déplacez le rail horizontal jusqu'à ce qu'il soit parallèle au chant de la porte et mettez-le de niveau, fixez ensuite le rail horizontal inférieur sur le fer angle du support arrière avec un boulon de 5/16 po-18 x 1-1/4 po et un écrou. Percez un trou de 5/16 po dans le rail horizontal supérieur et fixez-le avec un boulon de 5/16 po-18 x 1-1/4 po et un écrou qui serviront de butée pour la roulette, comme illustré dans la **FIGURE 5.1**. Abaissez la porte dans l'ouverture pour terminer l'installation.

**REMARQUE**°: matériel de support arrière fourni par d'autres (une attache latérale doit toujours être utilisée pour éviter une oscillation du rail horizontal).

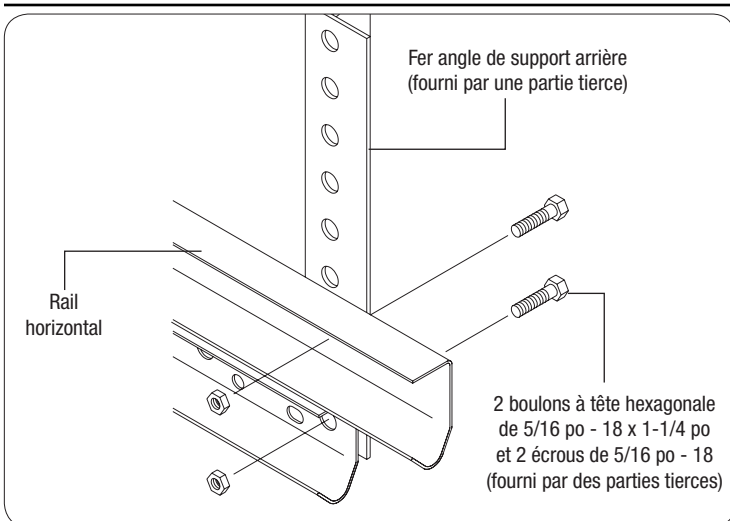


FIGURE 5.1