



Wayne-Dalton Corp.  
P.O. Box 67  
Mt. Hope, OH 44660  
www.wayne-dalton.com

Seguir las instrucciones en las páginas 1 y 2 si ésta es la instalación original del accionador Classicdrive® y el juego de extensión de rieles.

Seguir las instrucciones de las páginas 3 y 4 si se está adaptando el juego de extensión a un accionador Classicdrive® ya instalado.

## Suplemento de instalación del juego de extensión de correa del accionador Classicdrive® para puertas de 2.4 m de altura

Utilizar estas instrucciones junto con las instrucciones de instalación principales y el Manual del propietario.

**Completar el Paso 1 abajo, antes de seguir las instrucciones de instalación principales y el Manual del propietario del Classicdrive®.**

### ► Paso 1

#### Desmontaje de la correa preinstalada del conjunto de rieles del accionador

Invertir el conjunto de rieles del accionador sobre su eje longitudinal. (Véase la fig. 1).

Desenroscar las cuatro tuercas KEP de 5/16"-18. Levantar y retirar los rieles de la cubierta de la rueda dentada y colocarlos a un lado. Levantar y retirar la placa base de la rueda dentada y colocarla a un lado. Ahora se tiene acceso al acoplamiento de la rueda dentada con la correa preinstalada en posición. (Véase la fig. 2).

Levantar el acoplamiento de la rueda dentada junto con la correa preinstalada para sacarlo de la cubierta de la rueda dentada. Retirar la correa preinstalada del acoplamiento de la rueda dentada. Desenganchar los extremos de la correa del pestillo y tirar de un extremo de la correa a través de la polea-guía. Descartar la correa preinstalada. (Véase la fig. 3).

#### Instalación de la correa de 2.4 m al conjunto de rieles del accionador

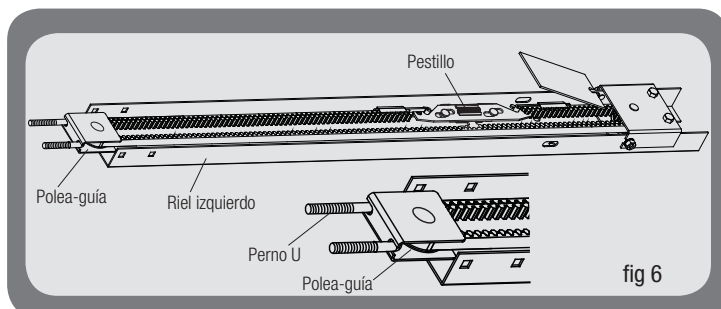
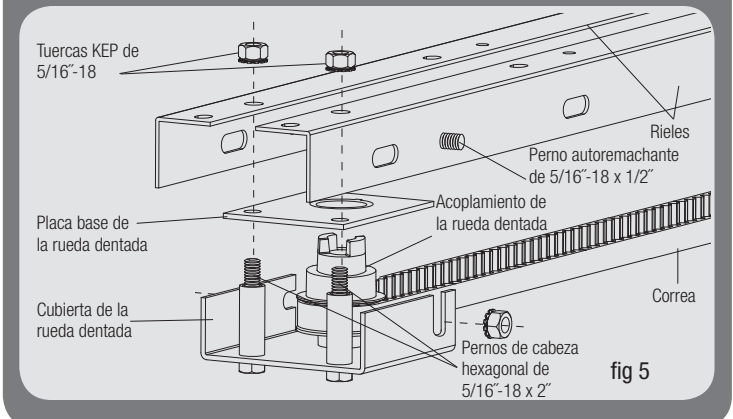
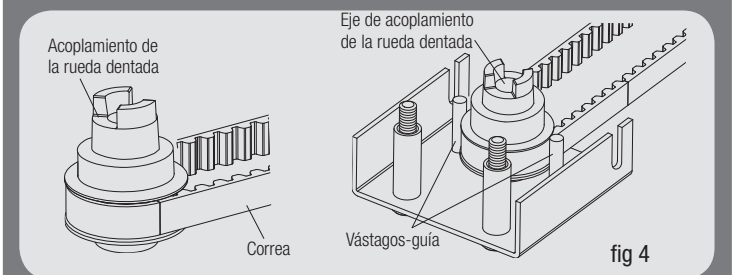
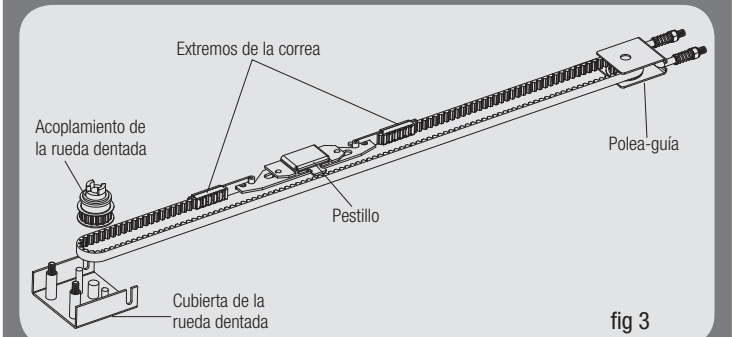
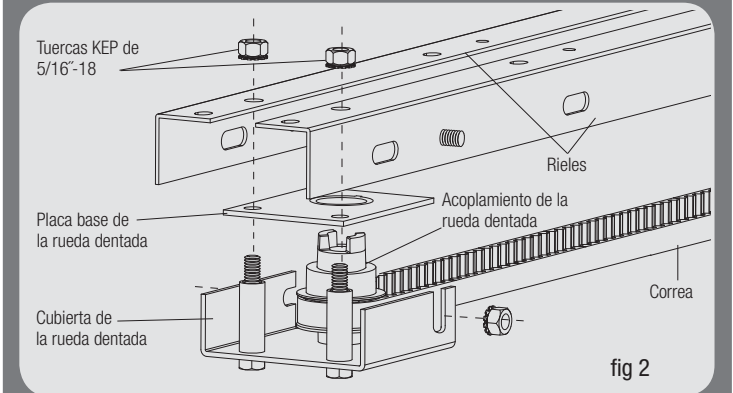
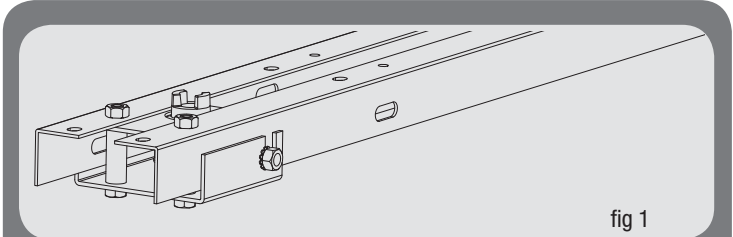
Con la correa de 2.4 m a la mano, instalarla en el acoplamiento de la rueda dentada mediante un encaje ajustado de las ranuras correspondientes en la correa a las del acoplamiento de la rueda dentada.

**Nota:** Verificar que el pestillo y las terminaciones del extremo de la correa estén a la izquierda como se muestra en la figura 3, al verse el riel desde el frente.

Sujetar firmemente la correa y el acoplamiento de la rueda dentada, uniéndolos, y asegurarse de que estén asentados apropiadamente entre sí. Colocarlos sobre la cubierta de la rueda dentada mediante el encaje de la rueda dentada con la correa de 2.4 m nuevamente sobre el eje del acoplamiento de la rueda dentada. Ahora la correa debe estar sujeta firmemente en posición entre el acoplamiento de la rueda dentada y los dos vástagos-guía. (Véase la fig. 4).

Encajar la placa base de la rueda dentada sobre el acoplamiento de la rueda dentada y los dos pernos de cabeza hexagonal de 5/16"-18 x 2". Orientar la placa de base de la rueda dentada de modo que el casquillo metálico sobresaliente asegurado a la placa de base de la rueda dentada esté orientado hacia la cubierta de la rueda dentada. Fijar los rieles a la cubierta de la rueda dentada, alineando las ranuras en la cubierta de la rueda dentada con los pernos autoremachantes de 5/16"-18 x 1/2" remachados al riel y el penúltimo agujero de cada riel con los pernos de cabeza hexagonal de 5/16"-18 x 2" correspondientes. Fijar cada riel a la cubierta de la rueda dentada con las cuatro tuercas KEP de 5/16"-18. Asegurarse de que la cubierta de la rueda dentada y los rieles encajen ajustadamente entre sí y que los rieles estén paralelos entre sí. (Véase la fig. 5).

Invertir el riel alrededor de su eje longitudinal. Pasar el extremo de la correa de 2.4 m que corresponde al riel izquierdo (se puede identificar el riel izquierdo por el perno autoremachante que está remachado al mismo en su lado interior) a través de la polea-guía, entre la polea y el perno «U», e instalar ese extremo de la correa al extremo del pestillo. Asegurarse de que la polea-guía esté orientada apropiadamente. Instalar el otro extremo de la correa de 2.4 m al otro extremo del pestillo. (Véase la fig. 6).



Utilizar el Paso 2 abajo en vez de «Paso uno del montaje: Montaje de los rieles» de las Instrucciones de instalación principales y el Manual del propietario.

## ► Paso 2

### Instalación de las extensiones de los rieles intermedios

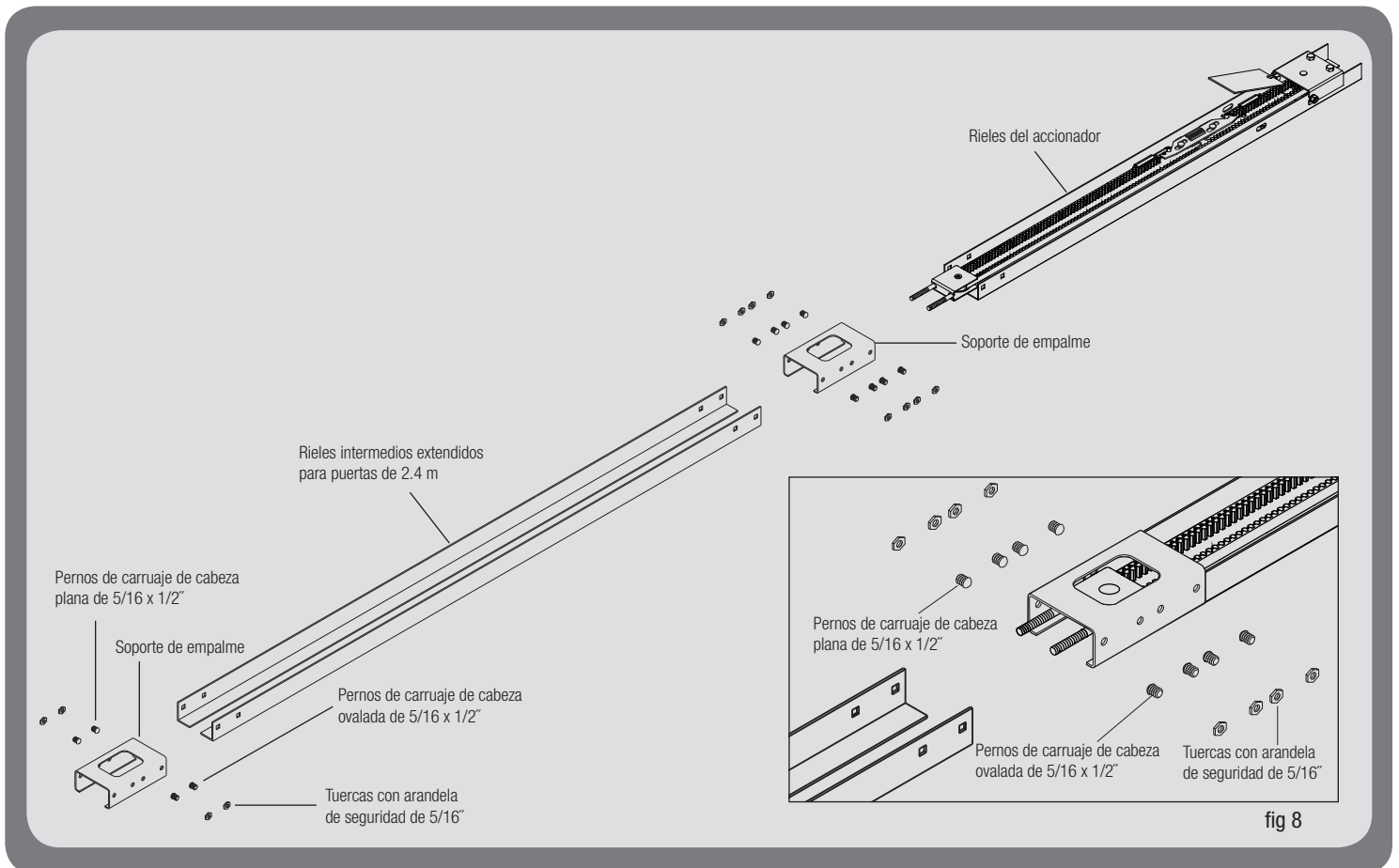
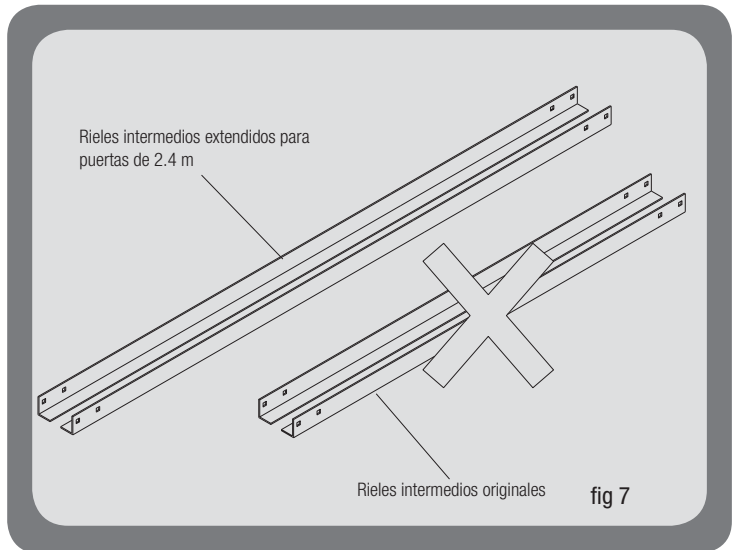
Ubicar los rieles que llegaron con el juego de extensión del Classicdrive™ para puertas de 2.4 m. Éstos son los rieles que se utilizarán en el montaje. (Véase la fig. 7).

Precolocar las piezas para montaje. Empernar un soporte de empalme al conjunto de rieles del accionador y empernar los rieles intermedios al mismo soporte de empalme con pernos de carruaje de 5/16" x 1/2" y tuercas con arandela de seguridad de 5/16". La cabeza del perno ha de estar en el interior del riel y las tuercas en el exterior. Empernar el otro soporte de empalme a los rieles intermedios y dejar los cuatro agujeros en el soporte de empalme abiertos para el montaje de los rieles frontales. (Véase la fig. 8)

Notar la posición de los pernos de carruaje de cabeza ovalada y cabeza plana.

**NOTA:** Se tendrá que ajustar los rieles posteriormente; por lo tanto, solo apretar los pernos a mano. Una vez se haya logrado el alineamiento de los rieles, se habrán de apretar los pernos.

Continuar con el Paso 2 de las Instrucciones de instalación principales y del Manual del propietario del accionador Classicdrive®.



# Instrucciones de instalación para reconversión

## Desmontaje de la correa preinstalada del conjunto de rieles del accionador

Retirar el conjunto de rieles del accionador del cielo raso.

Destornillar dos tuercas con arandela de seguridad de 5/16" y tirar del perno U a través de los agujeros en el soporte de los rieles frontales para desmontar la polea-guía del soporte de los rieles frontales. Guardar las contratuercas, los resortes de tensión y los casquillos de nilón con reborde. (Véase la fig. 9).

Invertir el conjunto de rieles del accionador sobre su eje longitudinal. (Véase la fig. 10).

Desenroscar las cuatro tuercas KEP de 5/16"-18 de la cubierta de la rueda dentada en la parte posterior del conjunto de rieles. Levantar y retirar los rieles de la cubierta de la rueda dentada y colocarlos a un lado. Levantar y retirar la placa base de la rueda dentada y colocarla a un lado. Ahora se tiene acceso al acoplamiento de la rueda dentada con la correa preinstalada en posición. (Véase la fig. 11).

Levantar el acoplamiento de la rueda dentada junto con la correa preinstalada para sacarla de la cubierta de la rueda dentada. Retirar la correa preinstalada del acoplamiento de la rueda dentada. Desenganchar los extremos de la correa del pestillo y tirar de un extremo de la correa a través de la polea-guía. Descartar la correa preinstalada. (Véase la fig. 12).

## Instalación de las extensiones de los rieles intermedios

Retirar y guardar cuatro pernos de cabeza hexagonal de 5/16" x 1/2" y cuatro pernos de cabeza plana de 5/16" x 1/2" que sujetan cada uno de los extremos de los rieles intermedios a los soportes de empalme. No retirar ni aflojar ninguno de los pernos que sujetan los soportes de empalme a los conjuntos de rieles frontal o posterior. Levantar levemente las piezas del riel intermedio izquierdo y derecho y deslizarlas en una dirección hasta que el extremo esté libre del soporte de empalme y luego en la dirección opuesta, de modo que el extremo del riel intermedio esté fuera del soporte de empalme, para retirarlos. Descartar los rieles intermedios originales. (Véase la fig. 13).

Fijar la nueva extensión de los rieles intermedios al conjunto de rieles de la misma forma en que se fijaron los rieles intermedios existentes. Alinear los agujeros en cada extremo de los rieles intermedios con los de los dos soportes de empalme y asegurarlos en posición con los cuatro pernos de cabeza ovalada de 5/16" x 1/2" y cuatro pernos de cabeza plana de 5/16" x 1/2".

## Instalación de la correa de 2.4 m al conjunto de rieles del accionador

Con la correa de 2.4 m a la mano, instalarla en el acoplamiento de la rueda dentada mediante un encaje ajustado de las ranuras correspondientes en la correa a las del acoplamiento de la rueda dentada.

**NOTA:** Verificar que el pestillo y las terminaciones del extremo de la correa estén a la izquierda como se muestra en la figura 12.

Sujetar firmemente la correa y el acoplamiento de la rueda dentada, juntos, y asegurarse de que estén asentados apropiadamente entre sí. Colocarlos sobre la cubierta de la rueda dentada mediante el encaje de la rueda dentada con la correa de 2.4 m nuevamente sobre el eje del acoplamiento de la rueda dentada. Ahora la correa debe estar sujeta firmemente en posición entre el acoplamiento de la rueda dentada y los dos vástagos-guía. (Véase la fig. 14).

Encajar la placa base de la rueda dentada sobre el acoplamiento de la rueda dentada y los dos pernos de cabeza hexagonal de 5/16"-18 x 2". Orientar la placa de base de la rueda dentada de modo que el casquillo metálico sobresaliente asegurado a la placa de base de la rueda dentada esté orientado hacia la cubierta de la rueda dentada. Fijar los rieles a la cubierta de la rueda dentada, alineando las ranuras en la cubierta de la rueda dentada con los pernos autoremachantes de 5/16"-18 x 1/2" remachados al riel y el penúltimo agujero de cada riel con los pernos de cabeza hexagonal de 5/16"-18 x 2" y tuercas KEP de 5/16"-18 correspondientes. Asegurarse de que la cubierta de la rueda dentada y los rieles encajen ajustadamente entre sí y que los rieles estén paralelos entre sí. (Véase la fig. 15).

Invertir el conjunto de rieles alrededor de su eje longitudinal. Pasar el extremo de la correa de 2.4 m que corresponde al riel izquierdo a través de la polea-guía, entre la polea y el perno «U». (Véase la fig. 16).

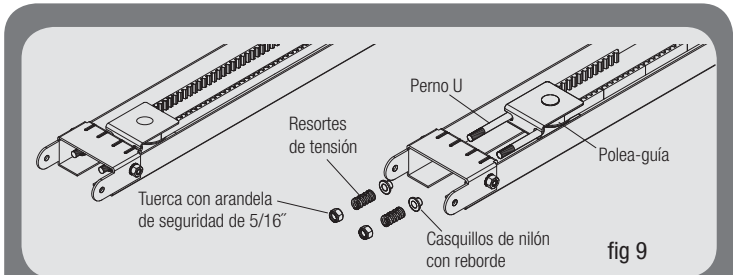


fig 9

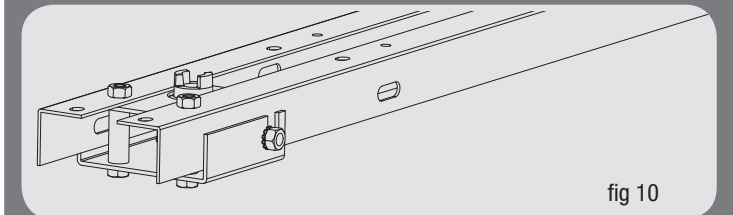


fig 10

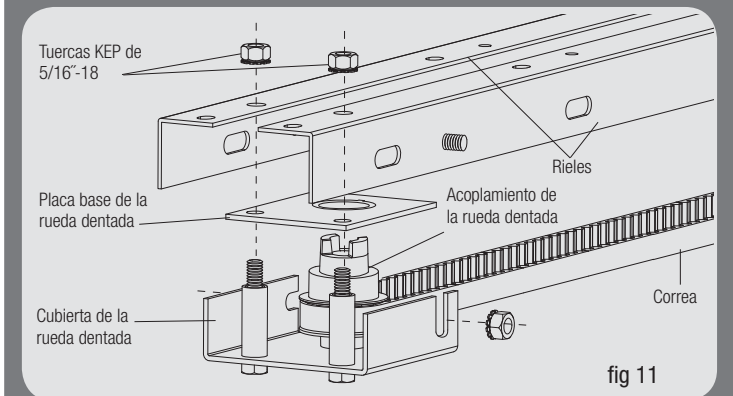


fig 11

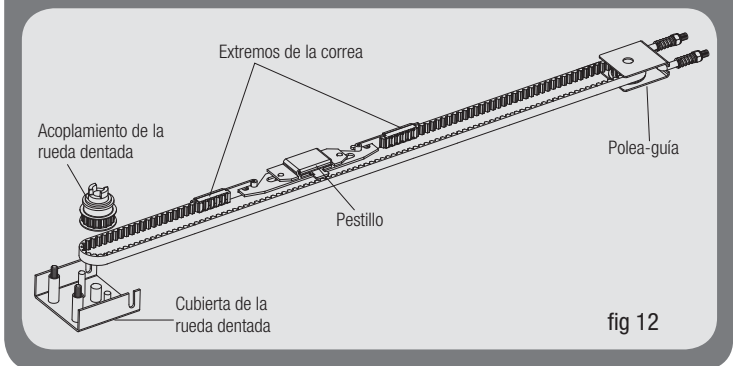


fig 12

Fijar la polea-guía nuevamente en el soporte de los rieles frontales mediante el deslizamiento del perno U a través de los dos agujeros en el soporte de los rieles frontales (asegurarse de que la polea-guía esté orientada apropiadamente). Colocar los casquillos de nilón con reborde en el perno U, junto con los resortes de tensión, y apretarlos con dos tuercas con arandela de seguridad de 5/16". (Véase la fig. 9).

Fijar el extremo de la correa que ha pasado a través de la polea-guía a un extremo del pestillo. Fijar el otro extremo de la correa de 2.4 m al otro extremo del pestillo. (Véase la fig. 17).

Montar el conjunto de rieles del accionador y el cabezal del motor al cielo raso en su nueva ubicación de montaje.

